MELAKA RIVER BEAUTIFICATION

PROYECTO DE OBRAS DE BEAUTIFICATION

Nombre del Proyecto	Melaka River Beautification
Subcontratista Principal	Pesona Metro Sdn Bhd
Consultor	SMHB of Malaysia
Ubicacion	Melaka, Malaysia
Producto	tablestaca
Tonelaje Total	3,000 MT
Fecha de Entrega	2005

INTRODUCCION

Melaka es un destino muy popular para los turistas malayos y extranjeros por igual. La historia y la belleza de la ciudad era legendaria. Sin embargo, a lo largo de los años ha habido construcciones no autorizadas y vertidos no deseados de residuos en el río Melaka por parte de residentes e industrias por igual. El gobierno ya no podía anunciar ni utilizar el río como parte de su promoción. Se decidió limpiar el río y permitir que los barcos turísticos más grandes se aventuren por el río, además de proporcionar a los peatones un acceso a pie sin obstáculos a lo largo de la orilla del río durante más de 5 km desde la desembocadura del río. Esto también corrió de la mano con una importante limpieza de los desechos que se estaban tirando en el río y un programa de educación para los ciudadanos y la industria local. Sabían que no era bueno hacer un nuevo desarrollo si los viejos hábitos lo convertían en un riesgo para la vista y en la salud y la gente no quería usarlo

ALCANCE DE SUMINISTRO ESC

TABLESTACAS

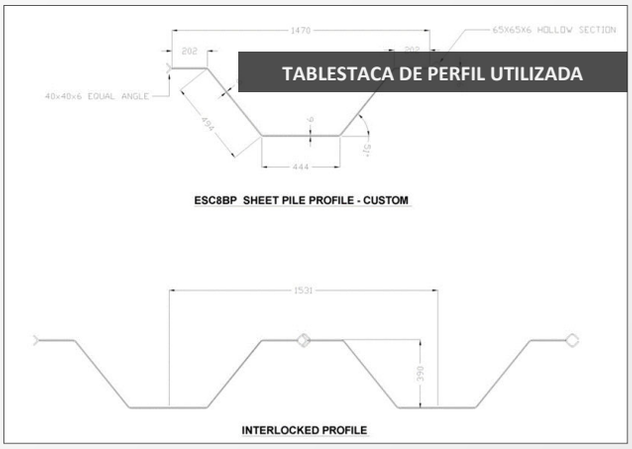
En 2005, Pesona Metro Sdn Bhd llegó al ESC para solicitar asistencia en el diseño, la fabricación y la instalación de un nuevo y audaz plan para limpiar el río Melaka y hacerlo más propicio para turistas y residentes locales por igual. Los diseños y la meta a largo plazo tenían que tener en cuenta una vida útil de 50 años y el hecho de que las nuevas líneas de alcantarillado que iban de la mano con el embellecimiento se podrían acomodar dentro del alcance de la estructura si fuera necesario. Las pilas se galvanizaron en algunas secciones y se pintaron en otras según los requisitos.

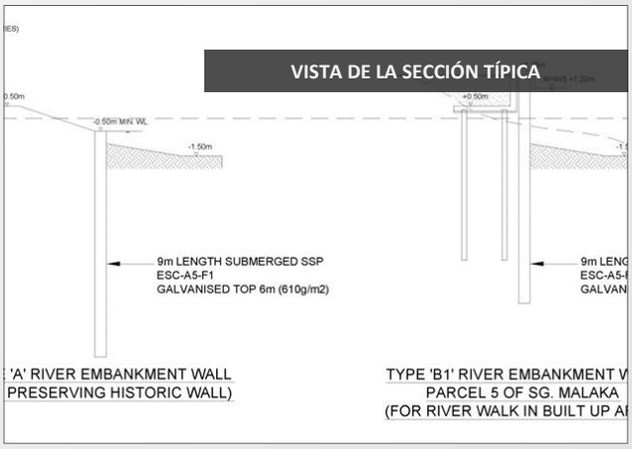
El Gobierno de Melaka otorgó el muy prestigioso proyecto a Pesona Metro Sdn Bhd basándose en su experiencia combinada y su experiencia particular que aportaron a la mesa con la ESC y Consultants SMHB de Malasia. Todas las partes trabajaron muy juntas durante un período de más de 4 años desde la etapa de diseño hasta la implementación y la etapa de finalización. Los perfiles de tablestacas variaban de una sección a otra a lo largo de las muchas etapas del proyecto.

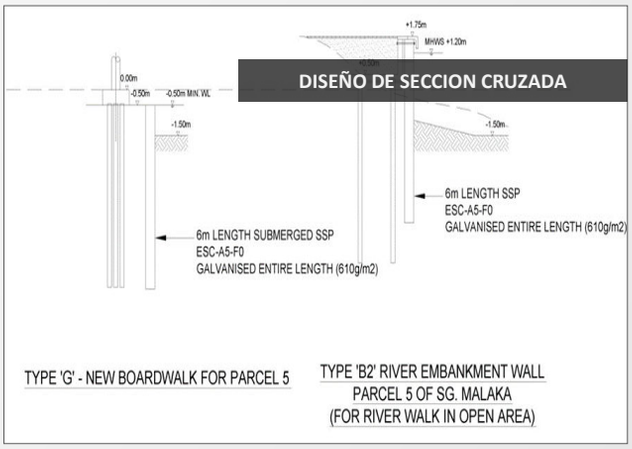
La pila de láminas se diseñó estrictamente como una fachada de río estética en la mayoría de las secciones, ya que las pasarelas estaban predominantemente apoyadas por pilotes de hormigón reforzado, lo que permite que la estructura no requiera carga por parte de la tablestaca. Se utilizaron más de 3,000 toneladas de tablestacas en el proyecto durante el período de 4 años.

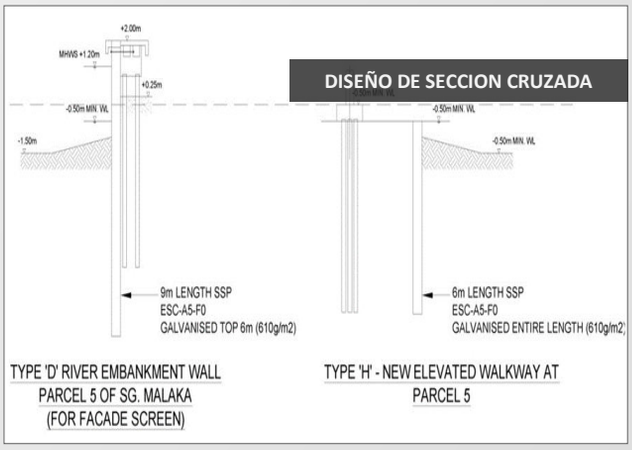
El diseño rentable de ESC y las pilas de chapa fabricadas localmente fueron integrales para asegurar el alcance del trabajo.

DETALLES DEL PROYECTO









Email: info@acerlum-esc.com
Website: www.acerlum-esc.com

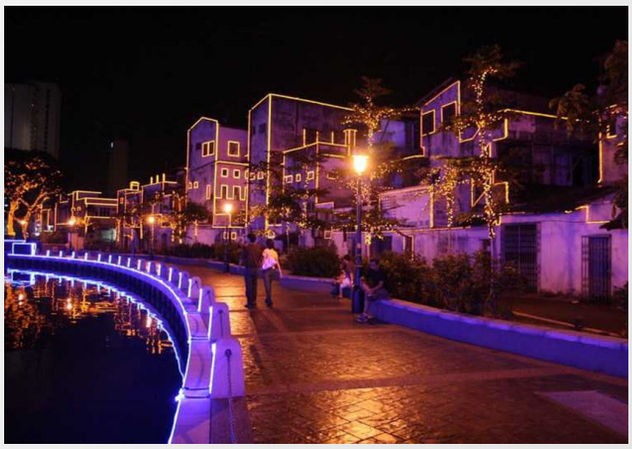
ANTES Y DESPUES EN MELAKA RIVER

ANTES Y DESPUES EN MELAKA RIVER

Email: info@acerlum-esc.com
Website: www.acerlum-esc.com

PROYECTO COMPLETADO

PROYECTO COMPLETADO



Email: info@acerlum-esc.com
Website: www.acerlum-esc.com